

78,75 m

Item 2.15 Reaterro de Valas de Bueiros com Brita Graduada -30 cm:

(extensão da rede pluvial * largura * espessura) = Volume de Brita							
Rede Pluvial 500 mm	115,00	*	1,10	*	0,30	=	37,95 m³
Rede Pluvial 400 mm	10,00	*	1,00	*	0,30	=	3,00 m³
VALOR TOTAL						=	40,95 m³

Item 3.5 – Transporte de Base de Brita Graduada DMT - 5,70 km:

Volume de Base de Brita Graduada:	=	40,95
Transporte: Volume de Base Brita Graduada X DMTx Densidade 2,432Ton/m³	567,67	Km x ton

Item 03- PAVIMENTAÇÃO:

Item 3.7 – Limpeza de Superfícies com Jato de Alta Pressão de Ar e Água:

Área Total:	1.001,19	=	1.001,19	m²
-------------	----------	---	----------	----

Item 3.8 - Pintura de Ligação Para Reperfilagem - RR2C:

Área de pavimentação: Área Total - área de sarjeta						
1.001,19	-	232,67	x	0,30	=	931,39 m²

Item 3.9 - Reperfilagem - CBUQ (4 cm)

Área de Pista:	931,39	m²				
Espessura:	0,04	m				
Volume de CBUQ 4 cm:	37,26	m³				
peso cbuq	densidade	2,6867	x	37,26	=	100,09 Ton
Total:					=	37,26 m³

Item 3.10 – Transporte de CBUQ - DMT –5,70 km:

peso CBUQ	100,09	Ton
Transporte: peso x DMT	570,54	Ton x Km

Item 3.11 - Pintura de Ligação Para Capa de Revestimento Final - RR2C Incl. Trans.:

Área de pavimentação:	=	931,39	m²
-----------------------	---	--------	----

Item 3.12 - Revestimento Asfáltico - CBUQ (3 cm) :

Área de Pista:	931,39	m²							
Espessura:	0,03	m							
Volume de CBUQ 3 cm:	27,94	m³							
peso cbuq	densidade	2,6867	x	27,94	=	75,07	Ton		
Total:								27,94	m³

Item 3.13 – Transporte de CBUQ - DMT –5,70 km:

peso CBUQ	75,07	Ton
Transporte: peso x DMT	427,90	Ton x Km

Item 04 – OBRAS COMPLEMENTARES:

Item 4.1– RAMPAS DE ACESSIBILIDADE:

Quantidade:	7,00	unid.
-------------	------	-------

Item 05– SINALIZAÇÃO:

Item 5.1.1: Placas de indicação de rua:

Quantidade de Placas:	2,00	unid.
Área da Placa:	0,125	m²
Área Total:	2,00 * 0,125 = 0,250	m²

Item 5.1.2: Placas de indicação de Parada Obrigatória:

Quantidade de Placas:	0,00	unid.
Área da Placa:	0,300	m²
Área Total:	0,00 * 0,302 = 0,000	m²

Item 5.1.3: Placas de indicação de Faixa de Pedestre:

Quantidade de Placas:	4,00	unid.
Área da Placa:	0,203	m²
Área Total:	4,00 * 0,203 = 0,812	m²

Área Total de Sinalização Vertical:	1,06	m²
-------------------------------------	------	----

Item 5.2 – Suporte Metálico d= 2" parede 2 mm, 3,5 m galvanizado a fogo:

Suportes Metálicos p/ Sinalização Vertical:

Placas de indicação de rua	2,00	*	0,50	=	1,00	unid.
Placas de indicação de Parada Obrigatória:	0,00	*	1,00	=	0,00	unid.
Placas de indicação de Faixa de Pedestre:	4,00	*	1,00	=	4,00	unid.

Quantidade de Suportes:	=	5,00	unid.
-------------------------	---	------	-------

Item 5.3 – Sinalização Horizontal – áreas especiais faixa de segurança:

Área de cada faixa	3,00	x	0,30	=	0,90	m²
Área de cada travessia	10,00	faixas	x	0,90	m² cada faixa	= 9,00 m²
Quantidade de travessias	4,00	UN				
Área total	36,00	m²				
Faixa de retenção	4	x	0,3	=	1,20	m²
Quantidade de faixas retenção	3,5				4,2	m²

Área Total de Pintura especiais (faixa de segurança) = 40,20 m²

Item 07- ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA:

Item 7.1 – Engenheiro Civil Pleno:

Horas 8,00 H

Item 7.2 – Mestre de Obras:

Horas 38,00 H

Item 7.3 – Auxiliar Técnico de Engenharia:

Horas 18,00 H

Item 08- MATERIAIS ASFALTICOS

			taxa	total	
EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C ANP + IMPOSTOS SINAPI	1.862,77	m²	0,45	838,25	kg
CAP 50/70 - ANP COM IMPOSTOS CONFORME SINAPI	175,16	Ton	0,0520	9,11	Ton

Item 09- TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO

DMT REFAP 473 KM	TON	ESPECIFICAÇÃO	TOTAL (tkm)
473	0,000	ASFALTO DILUIDO DE PETROLE CM-30 ANP + IMPOSTOS SINAPI	0,00
473	0,84	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C ANP + IMPOSTOS SINAPI	396,49
473	9,11	CAP 50/70 - ANP COM IMPOSTOS CONFORME SINAPI	4308,36

4704,85 tckm